

Carta de Envío de Lincoln Electric para Vendedores con Instrucciones para Importaciones por Aire/Mar

Fecha de revisión: 27/10/14

Lincoln Electric y sus subsidiarias no actúan como el importador de Estados Unidos para carga y descarga con derechos pagados (DDP).

Para traslados en el océano, Lincoln Electric y sus subsidiarias pueden ser incapaces de actuar como el importador de Estados Unidos si la completa ISF no se otorga a nuestro corredor 72 horas antes de la carga en el buque.

Lincoln Electric y sus subsidiarias cuentan con un seguro para cubrir los envíos de importación. No se necesita un seguro adicional a menos que se reciban instrucciones especiales por parte del comprador de Lincoln.

(Para los envíos no tarimados menores a 50 kg utilizar FedEx)

Importación por Proveedores de Transportación & Corredores:

Revisar su orden de compra.

Para los Traslados que pasan por Lincoln Electric Mexicana

(FCA, FAS, FOB) Contactar la oficina local de reenvío y su comprador en LEM para realizar los arreglos de reserva. Todos los documentos incluyendo información ISF (Flete Marítimo) y factura comercial que cumpla con las expectativas de Lincoln Electric se deben proporcionar en el momento de efectuar la reserva. Si necesita información para el reenvío más cercano, por favor reenvíe un correo electrónico a la persona correspondiente.

Para Traslados que NO pasan por Lincoln Electric Mexicana

- Todos los envíos deben reservarse como “Versión Express”
- Enviar aviso de llegada al número de fax del promotor o escanear su compra –cuando se requiera, enviar el documento original de tu compra enviados por un servicio especial de mensajería.

Las importaciones a través de camiones sobre la frontera México/Estados Unidos siguen un procedimiento diferente.

LINCOLN ELECTRIC MÉXICO

Calz. Azcapotzalco La Villa No. 869 C.P. 02300
Col. Industrial Vallejo, Azcapotzalco, México D.F.

